



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Capitaneria di porto di Venezia

ORDINANZA

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza s.n. del 17/09/2021, con la quale la Soc. REIN S.r.l. con sede in Venezia, ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della navigazione in prossimità della Darsena del Collegio Navale Militare "F. Morosini", sita nel Canale di San Nicolò, per l'esecuzione dei lavori di escavo manutentorio necessari alla messa in sicurezza dell'approdo acqueo di accesso alla medesima darsena, appaltati dal Comune di Venezia;

VISTA: la nota prot. n°13585, in data 13/09/2021, dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con la quale ha comunicato il proprio nulla osta di competenza, al conferimento dei sedimenti marini presso l'Isola delle Tresse;

VISTA: la nota protocollo n°31433, in data 25/08/2021, con la quale il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche – Ufficio Salvaguardia di Venezia – Opere Marittime per il Veneto ha autorizzato, ai sensi della L. n. 366/1963, l'esecuzione dei lavori di escavo, per un volume stimato di circa m³ 2.500 (duemilacinquecento), nonché il trasporto e la successiva collocazione e dimora dei sedimenti di dragaggio "*entro colonna C*" presso l'Isola delle Tresse;

VISTA: l'autorizzazione n°386/2021, in data 21/09/2021, con la quale la Capitaneria di porto di Venezia ha impartito le prescrizioni di carattere nautico ai Comandanti dei mezzi navali impiegati nei lavori di che trattasi;

RITENUTO NECESSARIO: disciplinare la navigazione in ambito portuale in occasione dello svolgimento dei lavori di che trattasi, a tutela della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità;

VISTA: la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante "*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*";

VISTA: la Legge n°84/1994 e successive modifiche ed integrazioni – "*Riordino della legislazione in materia portuale*";

VISTO: il “Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia”, approvato con la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che **dal 22 settembre 2021 al 29 ottobre 2021**, la Darsena del Collegio Navale Militare “F. Morosini”, sita nel **Canale di San Nicolò** nel Comune di Venezia, meglio individuata nello stralcio planimetrico allegato 1 alla presente Ordinanza, sarà interessata da lavori di escavo manutentorio necessari alla messa in sicurezza dell’approdo acqueo di accesso alla medesima darsena, mediante l’impiego dei seguenti mezzi navali di proprietà della ditta F.LLI BOSCOLO BEGIO S.R.L. con sede a Chioggia (VE):

- motonave “**ROSA DEI VENTI**” (6V14357 / RV03651);
- motobarca “**GIANI B.**” (RV06808).

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina della navigazione in prossimità dell’area di intervento)

Durante l’intero arco temporale di cui al “rende noto”, lo specchio acqueo prospiciente la Darsena del Collegio Navale Militare “F. Morosini”, sita nel **Canale di San Nicolò** nel Comune di Venezia, di dimensione 50 x 10 metri, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, è interdetto alla navigazione, alla sosta – anche temporanea -, all’ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico alle unità navali di qualsiasi tipologia, con esclusione dei mezzi navali impiegati nei lavori, del Collegio Navale Militare “F. Morosini”, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di Soccorso.

Le unità navali in transito nel tratto di canale marittimo lagunare interessato dai lavori di escavo, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere alla minima velocità di governo, in modo tale da non determinare situazioni potenzialmente pericolose per le unità navali impegnate nei lavori;
- adottare tutti gli accorgimenti per evitare l’ingenerarsi di situazioni di pericolo e pregiudicare la sicurezza della navigazione;

- assicurare l'ascolto radio continuo sui canali 16 e 13 VHF e contattare con congruo anticipo le unità navali impegnate nei lavori di escavo, per segnalare il proprio transito;
- comunicare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Venezia ogni situazione di pericolo, anche presunto e potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione e all'incolumità di persone e/o cose.

Articolo 2

(Disposizioni finali e sanzionatorie)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
Amm.Isp. (CP) **Piero FELIZZARI**
*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

**AREA DI INTERVENTO – DARSENA COLLEGIO NAVALE MILITARE “F. MOROSINI” –
CANALE SAN NICOLÒ**

